

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U) 平2-69127

⑬ Int. Cl.⁵

続列記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成2年(1990)5月25日

F 15 D 13/71

A

8012-3J

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 摩擦クラッチ

⑯ 実 願 昭63-147823

⑰ 出 願 昭63(1988)11月12日

⑱ 考 案 者 前 田 千 芳 利 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

⑲ 出 願 人 トヨタ自動車株式会社 愛知県豊田市トヨタ町1番地

⑳ 代 理 人 弁理士 岡田 英彦 外3名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

フライホイールとプレッシャプレートとの間にクラッチディスクが配置され、クラッチスプリングの弾性力を受けているプレッシャプレートによつて前記クラッチディスクをフライホイール側に押付ける構成の摩擦クラッチにおいて、

前記プレッシャプレートと前記クラッチスプリングとの相互の接合部のいずれか一方が断熱材で形成された摩擦クラッチ。

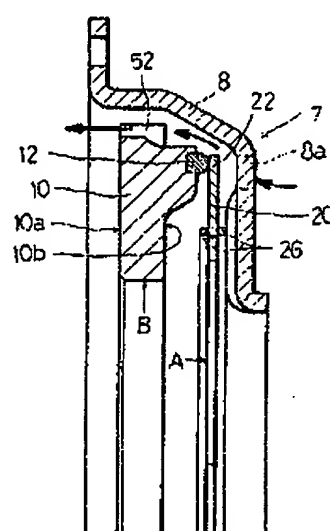
㉒ 図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示し、第1図はクラ

ッチカバー構成部品の一部を表した拡大断面図、第2図はプレッシャプレートの一部を背面側から見た平面図、第3図は自動車用摩擦クラッチの断面図、第4図はクラッチスプリングの荷重特性を従来の摩擦クラッチとの比較によつて表した特性図である。

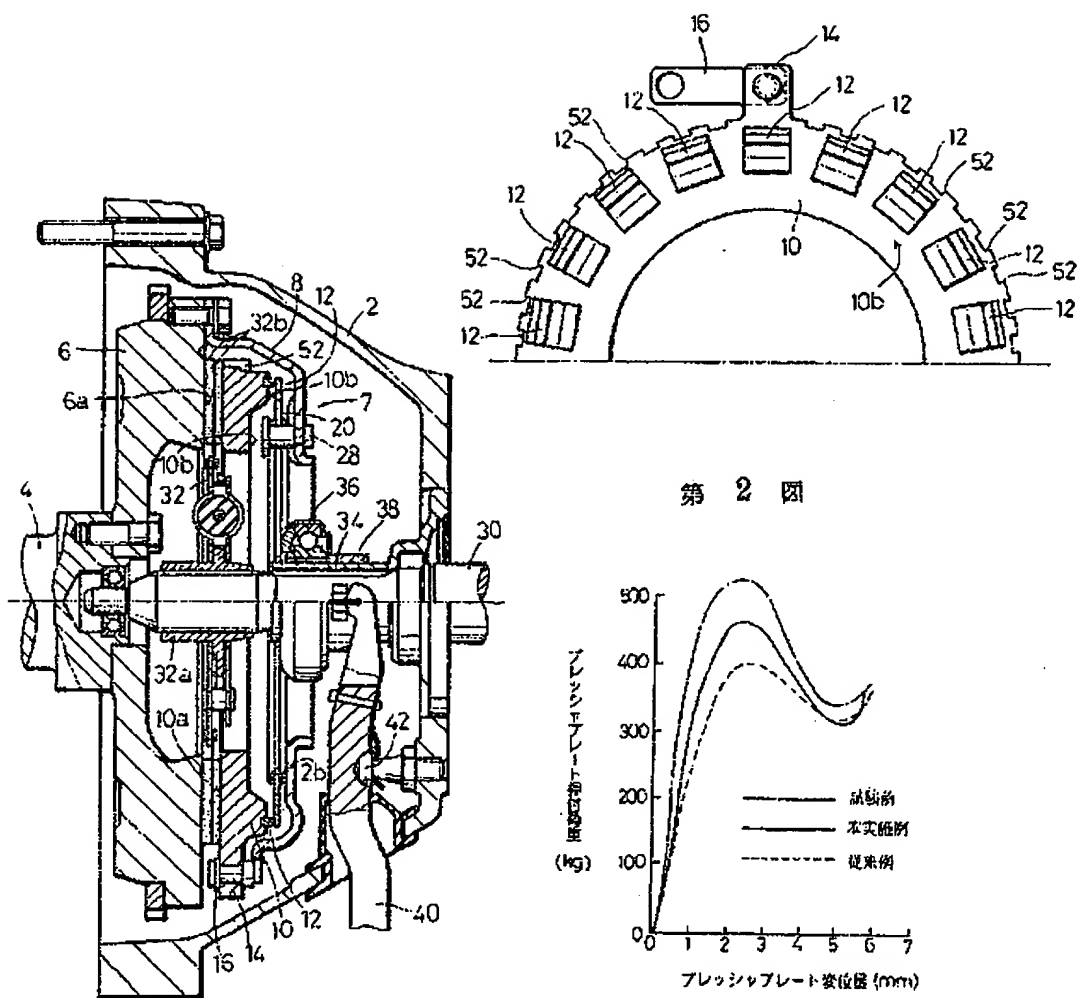
6……フライホイール、10……プレッシャプレート、12……接合部、20……クラッチスプリング、22……接合部、32……クラッチディスク。

- 6 … フライホイール
- 10 … プレッシャプレート
- 12 … 接 合 部
- 20 … クラッチスプリング
- 22 … 接 合 部
- 32 … クラッチディスク

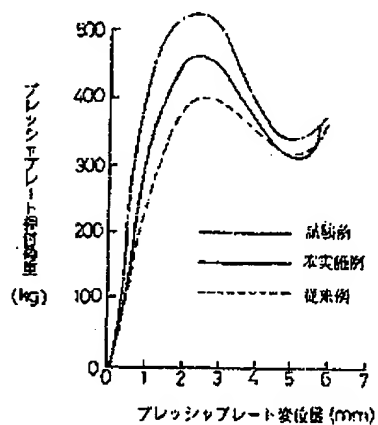


第 1 図

実開 平2-69127(2)



第 2 図



第 4 図

第 3 図